



Пам'ятка із застосування суперконцентрату «Könnner&Söhnen Antigel Diesel»

Спосіб застосування суперконцентрату Könnner&Söhnen Antigel Diesel KS D-ANTIGEL 20/60, далі за текстом «Антигель» виробництва **Könnner&Söhnen** вказаний на упаковці. Нижче наводяться кілька детальних роз'яснень.

Препарат «Антигель» продається в концентрованому вигляді і за цією причиною може застигати при відносно високій мінусовій температурі (-10 ... -15°C), подібно іншим концентратам (наприклад, концентрат антифризу або концентрат сірчаної кислоти). Але при нагріванні до плюсової температури він повністю відновлює початкову в'язкість та всі свої властивості.

Препарат «Антигель» є депресорною присадкою в дизельне пальне. Цей засіб дозволяє використовувати літні марки пального в зимовий період при температурах навколишнього середовища до -20°C.

При додаванні препарату «Антигель» у зазначеному дозуванні у дизельне пальне у кілька разів уповільнюється зростання парафінових кристалів у дизельному пальному за низьких температур.

Застосування препарату «Антигель» дозволяє знизити температуру граничної фільтрації дизельного пального в середньому на 10°C, а температуру замерзання в середньому на 12-15°C.

Препарат «Антигель» спеціально розроблений для задоволення потреб приватних власників транспортних засобів, сільгосптехніки та генераторів із дизельним двигуном.

Щоб препарат «Антигель» приніс максимальну користь, необхідно при його застосуванні виконати кілька вимог:

1. Перед використанням препарат «Антигель» бажано розігріти до температури +20 - +40°C.
2. Температура пального, в яке вводиться препарат «Антигель» повинна бути не нижче +8°C. Крім цього, дизельне пальне не повинне містити воду. Не допускається внесення препарату «Антигель» у вже помутніле пальне.
3. Після внесення препарату «Антигель» дизельне пальне має бути ретельно перемішане. Для цього препарат заноситься безпосередньо в паливний бак, а потім струменем додається дизельне пальне.
4. Не ефективний препарат «Антигель» у пальному, в якому раніше додавався будь-який антигель. Препарат «Антигель» не впливає на температуру помутніння дизельного пального. Це означає, що «Антигель» у дизельному пальному перешкоджає не виникненню кристалів парафінів, а лише їх зрощенню при низькій температурі.

При тривалому зберіганні дизельного пального дрібні кристали парафіну, що утворилися, осідають, і в результаті утворюються два шари: верхній - світлий і нижній - каламутний, збагачений кристалами парафінів.

Розшарування пального при тривалому зберіганні не може бути усунене застосуванням депресорних присадок, у тому числі за допомогою препарату «Антигель». Для цього фахівці рекомендують у композиції з депресорними присадками застосовувати спеціальні диспергатори, наприклад продукт - **Könnner&Söhnen Diesel Stabilizer KS D-STAB 60**.